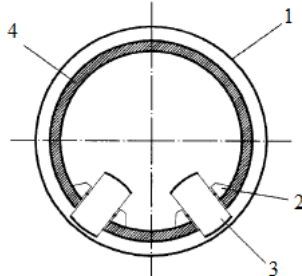
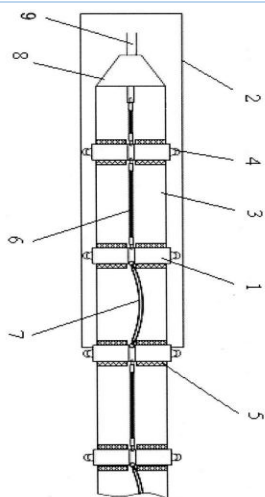


**Дайджест специального международного проекта
Центров поддержки и инноваций Российской Федерации
«ИС и молодёжь: инновации во имя будущего»**

	Шигапов	Роман Олегович
	в	
	31	год
	Служба строительного контроля, ООО «Газпром трансгаз Ухта»	
	Инженер 1 категории группы технического сопровождения строительного контроля	
Магистр по специальности 21.04.01 «Надёжность газонефтепроводов и хранилищ»		
Тема работы:		«Технико-экономическое обоснование оптимальных методов проведения балластировки газопроводов, проложенных в обводненной местности»
Область научной активности:		Технические науки (строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ).
RU 227030 U1		Оголовок трубопровода
		Полезная модель относится к трубопроводному транспорту и может быть использована при прокладке трубопроводов через естественные и искусственные препятствия бестраншейным способом, в частности методом «труба в трубе». Задачей полезной модели является создание оголовка трубопровода, исключающего указанные недостатки аналогов и прототипа, обеспечивающего повышение надежности проведения строительных работ при прокладке трубопроводов через естественные и искусственные препятствия. Техническим результатом полезной модели является повышение степени проходимости оголовка трубопровода в условиях наличия локальных препятствий, при прокладке трубопроводов через естественные и искусственные препятствия.
RU 2822166 C1		Способ протаскивания трубопровода



Изобретение относится к трубопроводному транспорту и может быть использовано при прокладке трубопроводов через естественные и искусственные препятствия бестраншейным способом, в частности методом «труба в трубе». Задачей изобретения является создание способа протаскивания трубопровода, исключающего указанные недостатки аналогов и прототипа, обеспечивающего повышение надежности проведения строительных работ при прокладке трубопроводов через естественные и искусственные препятствия.

Техническим результатом изобретения является повышение степени закрепленности проектного положения опорно-центрирующих колец (спейсеров) и их осевого позиционирования в процессе протаскивания трубопровода через защитные футляры.